



VERSLAG

DATUM: 21 mei 2018

ONDERWERP: Inloopavond GVVP Oude Dorp noord 16 mei 2018

Op 16 mei 2018 is een start gemaakt met een project dat voortvloeit uit het GVVP Blaricum. Het betreft diverse verkeersmaatregelen in het Oude Dorp Noord van Blaricum, te weten: Fietsvoorzieningen Bergweg/ Meentzoom, het opheffen van de inrijdverboden de Statenkamer en Ludenweg, het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Kruispunt Meentzoom – Burg. Le Coultredreef/ Fransepad, het opheffen van de geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Burg. Le Coultredreef en het realiseren van een mogelijkheid om op Randweg Oost rechtsaf richting de Burg. Le Coultredreef te kunnen rijden.

Programma inloopavond welke plaats heeft gevonden tussen 20:00 – 21:30 uur

De volgende agendapunten op deze avond behandeld:

- 1) Jos Hengeveld van RHDHV heeft aan het begin een korte presentatie gegeven van de punten die meegenomen worden in project GVVP Oude Dorp Noord;
- 2) Stilstaan bij het proces: o.a. de rol van de klankbordgroep en de besluitvorming;
- 3) Onder leiding van gespreksleider Theo Reijn zijn de bewoners in de gelegenheid gesteld om reacties te geven op het plan en te discussiëren over de in het GVVP genoemde maatregelen.

Samengevatte reacties:

Op basis van alle reacties is op hoofdlijnen samengevat wat door de aanwezige bewoners/ ondernemers is aangedragen. De volgende punten zijn aan de orde gekomen:

Onderzoek/ zorgen toename (sluip) verkeer

- 1) Verzoek om aanvullend onderzoek naar de effecten van sluipverkeer op moment dat de A27 vaststaat. Op moment dat de A27 vaststaat maakt verkeer volgens meerdere bewoners gebruik van de Bergweg en Naarderweg om richting de A1 te rijden.
- 2) Er zijn zorgen dat dit sluipverkeer verder toe zal nemen als er een rechtsaf mogelijkheid komt vanaf de Randweg Oost richting Burg. Le Coultredreef en de geslotenverklaring voor vrachtverkeer wordt opgeheven. Wat betekent dit voor de verkeersveiligheid?
- 3) Zijn de milieueffecten van de verkeersmaatregelen wel onderzocht? Meer verkeer zou een negatief effect kunnen hebben.
- 4) Er moet meer aandacht worden besteed aan de gevolgen van de verkeersmaatregelen. Met name voor de maatregelen als: het toestaan van vrachtverkeer, het opheffen van de geslotenverklaringen en het mogelijk maken van de rechtsaf beweging vanaf de Randweg Oost richting de Burg. Le Coultredreef. Wat zijn de effecten op verkeersveiligheid en sluipverkeer, etc?
- 5) Trillingen Vruchtverkeer op de Bergweg. Bewoners geven aan nu al veel hinder te ervaren. Dit wordt door de maatregelen waarschijnlijk erger vreest men.

Meer prioriteit geven aan voetgangers en fietser/ ruiters

- 6) Voetgangers zijn als groep binnen het GVVP onderbelicht geven diverse bewoners aan. Deze zouden hoge prioriteit moeten hebben bij het uitwerken van nieuwe plannen, net als de fiets.

- 7) Waarom moet er een fietsroute langs de Bergweg komen? Bewoners vinden dat routes logischerwijs via de Meentweg en het Fransepad lopen. Wethouder Boersen geeft als reactie aan dat het realiseren van fietsvoorzieningen op de Bergweg volgt uit een motie die de gemeenteraad heeft aangenomen waarin het college hiertoe opdracht heeft gekregen.
- 8) Omdat Fransepad en Meentweg de belangrijke fietsroutes zijn dient de Meentweg ook geteld te worden om goed inzicht te krijgen in de fietsstromen. Scholieren gebruiken het schelpenpad en de Meentweg als fietsroute (let ook op de oversteek aan de Randweg zijde). Toegezegd wordt deze telling alsnog mee te nemen.
- 9) Veel mensen laten hun hond uit in het natuurgebied en steken hierbij de Meentzoom/ Bergweg over. Hier zouden veilige voorzieningen voor voetgangers zeer wenselijk zijn.

Discussiepunten verkeersveiligheidsknelpunten

- 10) Vraag wordt gesteld hoe onveilig kruispunt Burg. Le Coultredreef – Meentzoom is. De meningen zijn verdeeld. Sommigen vinden dat men juist door de complexe situatie meer rekening met elkaar houdt waardoor er niets gebeurt. Sommige ervaren wel onveiligheid.
- 11) Waarom wordt het Fransepad niet weer opengesteld? Bewoners hebben de indruk dat Statenkamer en Ludenweg straks drukker worden als de maatregelen doorgaan. Waarom niet de verkeersdruk verder verdelen?
- 12) Zorgt het opheffen van de inrijdverboden op Statenkamer en Ludenweg niet voor meer autoverkeer op Fransepad bij de school? Leidt dit niet tot meer verkeersonveiligheid?
- 13) Kunnen de chicanes op de Burg. Le Coultredreef verdwijnen? Dit levert veel onveiligheid op.
- 14) Behoeft er meer achtergrond informatie aan waarom destijds de geslotenverklaring voor vrachtverkeer en de eenzijdige geslotenverklaringen op Ludenweg en Statenkamer zijn ingesteld. Dit kan inzicht geven of opheffen nu verstandig is.
- 15) Bomen op kruispunt Fransepad – Burg. Le Coultredreef/ Meentzoom ontnemen het zicht. Wellicht toch kappen om de verkeersveiligheid te verbeteren?
- 16) Autoverkeer ontmoedigen leidt tot meer veiligheid wordt gesteld. Geef daarom prioriteit aan de voetgangers en fietsers.
- 17) Fietsers steken op gelijk niveau over vanuit de Bijvanck richting de Meentweg. Zou dit niet verhoogd moeten worden uitgevoerd?
- 18) Ruiters op de Meentzoom zijn een aandachtspunt. Krijgen deze wel een goede plek?
- 19) Hoge heggen in het dorp zijn gevaarlijk in combinatie met de beperkte rijbaanbreedtes. Voorstel zou zijn om meer eenrichtingsverkeer toe te passen omdat dit problemen met tegenliggers mogelijk voorkomt.

Meer aandacht voor Milieu- en leefbaarheidsaspecten

- 20) Groep verbinding geeft aan dat dit plan haaks staat op wat zij graag willen, namelijk: de 3 dorpsdelen verbinden via een groene dreef met meer aandacht voor ecologie en de waardevolle natuur die wordt doorsneden door de Burg. Le Coultredreef. Het toestaan van vrachtverkeer past hier niet bij. Men wil ook graag dat GNR en de Agrarische stichting worden betrokken bij de plannen. Gemeente geeft aan dat deze worden uitgenodigd voor de klankbordgroep.

Overige aandachtspunten

- 21) Communicatie richting bewoners van de Naarderweg heeft te laat plaatsgevonden terwijl deze ook betrokken moeten worden. Wethouder Boersen geeft toe dat de bewoners van de Naarderweg te laat met een brief zijn uitgenodigd. Men heeft wel de uitnodiging kunnen lezen in de media. Iedere geïnteresseerde is welkom op de inloopavond.
- 22) Sommige opperen om wel de geslotenverklaring op te heffen voor vrachtverkeer maar geen rechtsaf mogelijkheid te realiseren vanaf Randweg Oost richting Burg. Le Coultredreef.
- 23) De noodzaak van het faciliteren van de rechtsaf beweging voor verkeer vanuit Huizen richting de Le Coultredreef wordt betwist. Er is een alternatief via Randweg Midden en de Huizerweg.
- 24) Gerefereerd wordt aan het artikel in de Gooi en Eemlander waarin wordt gesteld dat slecht gedrag beloond wordt door een route te gaan faciliteren die niet mogelijk is. Veel mensen vinden dat er handhaving zou moeten zijn op dit punt in plaats van meer verkeer via de Burg. Le Coultredreef en Meentzoom/ Bergweg te laten rijden.
- 25) Op de Ludenweg en Statenkamer zijn gesloten voor vrachtverkeer noodzakelijk om te voorkomen dat vrachtverkeer straks door het Oude Dorp gaat rijden als de Burg. Le Coultredreef wordt opengesteld voor vrachtverkeer.
- 26) Sommige bewoners vinden dat het wel meevalt met de hoeveelheid verkeer op de Burg. Le Coultredreef. Bereikbaarheid van bedrijven en bestemmingsverkeer moet mogelijk blijven.

- 27) Er moet meer handhaving komen. Hufferig gedrag moet harder worden aangepakt waardoor gedragsverbetering plaatsvindt.
- 28) Het haal en brengverkeer zou meer met de fiets of lopend plaats moeten vinden. Dit zou goed zijn voor de leefbaarheid en de kinderen. Hierbij wordt ook de mogelijkheid genoemd om het Oranjewietje te gebruiken als kortparkeergelegenheid van waaruit men de kinderen lopend naar de scholen kan brengen.
- 29) Bekijken van opties met afsluitingen met beweegbare palen om het sluijverkeer te weren dat niets in Blaricum te zoeken heeft.
- 30) Politie geeft aan dat de 30 kilometer per uur zones niet te handhaven zijn omdat de inrichting van de wegen niet op orde is.
- 31) Snelheidsremmende maatregelen ontbreken op de Bergweg, daarnaast worden de voetgangers en fietsvoorzieningen gemist. De Bergweg wordt door sommige ervaren als racebaan. Met name hulpdiensten rijden soms erg hard.
- 32) Gaat het gehele plan niet leiden tot meer verkeer op de Meentzoom/ Bergweg. En leidt meer verkeer niet tot een afname van de verkeersveiligheid?
- 33) Kan de Randweg West niet gerealiseerd worden? Dit zou een goed oplossing zijn om sluijverkeer door Blaricum te voorkomen en toch de bereikbaarheid te verbeteren.
- 34) Wat is nou belangrijker: economie/ bereikbaarheid of verkeersveiligheid? Meeste bewoners stellen veiligheid op de eerste plaats.
- 35) Bevoorrading zou plaats moeten vinden met kleinere vrachtwagens. Dit zou beter zijn voor de verkeersveiligheid. Niet iedereen vindt dit. Sommige vinden dat het bevoorraden momenteel nauwelijks tot problemen leidt.
- 36) De opmerking wordt gemaakt dat de pijn van (vracht) verkeer verdeeld moet worden. Dit geeft de minste overlast en verkeersomveiligheid wordt gesteld.
- 37) Iedereen is voor meer veiligheid. Sommige bewoners vinden dat de pijnpunten los bekeken zouden moeten worden zodat de discussie makkelijker te voeren is.

Toezeggingen:

- 1) De presentatie van RHDHV wordt op verzoek op de gemeentelijke website geplaatst.
 - 2) Er worden extra tellingen uitgevoerd op de Naarderweg, Meentweg en een aanvullende telling op de Schapendrift vanwege het effect van de werkzaamheden die daar plaatsvinden.
 - 3) Bewoners hebben zich via een inschrijflijst aan kunnen melden voor deelname in de klankbordgroep. In totaal zijn er 37 aanmeldingen ontvangen. Hieruit wordt door de gemeente een evenwichtige selectie gemaakt zodat de bewoners uit het Oude Dorp zich vertegenwoordigd weten.
-